

08.22. J  
völ



FEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY

KÖRJEGYZŐSÉG NETESZÁJÓK	
Érkezett: 2007. 08. 22. n.	
Szám: 1530-8, 2007.	Melléklet: db
Előszám:	Előadó: Fücl

Léránt Károlyné  
polgármester

Marcalgergelyi  
Kossuth Lajos u. 52.  
9534

Tárgy: Marcalgergelyi Község rendezési  
tervének véleményezése

Ügyintéző: Meleg Zoltán

E-mail: melegz@mav.hu

Telefon: 06-1-511-43-12

Gy.2380-368/2007

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Köszönettel megkaptuk Marcalgergelyi Község rendezési tervét véleményezésre. Vasútfejlesztési szempontok alapján a következő állásfoglalást tesszük.

A község a Győr – Pápa Celldömölk 10-es számú vasútvonal mellett helyezkedik el. Fejlesztési terveink között szerepel a vonal villamosítása melyet az EIB projektek kereti között szerepel. A vonalon a második vágány kiépítéséről, valamint az esetleges emelt sebességre történő átépítésről még nem született döntés, emiatt erre csak a későbbiekben tudunk válaszolni.

A Rendezési terv ellen kifogást nem emelünk, mivel vasútfejlesztési érdekeket nem sért. A terv készítése során, a vasúttal kapcsolatban felmerülő kérdésekben főosztályunk készségesen áll rendelkezésükre.

A rendezési tervben, valamint a helyi építési szabályzatban kérjük rögzíteni, hogy a vasúti területek mentén az OTÉK 36.§.(7.) bekezdésében meghatározott védőtávolságon (50m) belül építményt csak a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyeleti szakhatósági hozzájárulása alapján lehet elhelyezni, mely a MÁV Rt. Pályalétesítményi Üzletág PMLI területileg illetékes Területi Felügyeleti Osztálya előzetes üzembentartói nyilatkozata alapján kerül kiadásra. Ebben általános feltételként rögzítjük, hogy az érintett területek mindenkor tulajdonosai, használói tudomásul veszik a vasútvonal közelségét és a tervezett fejlesztését. Létesítményeiket az OTÉK 36.§.-ban foglaltak betartásával valósítják meg, azaz létesítményének elhelyezésével és/vagy más műszaki beavatkozással biztosítják, hogy a vasút környezeti terhelése ne haladja meg a létesítményre megállapított környezeti terhelési határértéket. Ezt követően a vasútüzemből eredő semmiféle kárigénnyel, követeléssel a vasút üzemeltetőjével szemben nem lépnek fel, kötelesek túrni a vasútüzemből eredő környezeti hatásokat.

Budapest, 2007. augusztus 17.

Üdvözlettel:

