

## KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

### 1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Marcalgergelyi a 8411. jelű Somlójenő- Szergény összekötő út és a 84117. jelű Marcalgergelyi bekötőút csomópontjában található. A település külterületét érinti még a 8404. jelű Pápa- Sárvár összekötő út is. A település Pápától 19 kilométerre nyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 72 kilométerre északnyugatra fekszik. Veszprém a 8411. jelű és 8404. jelű mellékutakon át a 83. számú és 8. számú főutakon, vagy a 8411. jelű és 8401. jelű mellékutakon át a 8. számú főúton közelíthető meg. Marcalgergelyi a mikroközpont szerepkörű Nemesszalók község közvetlen szomszédságában található.

Veszprém megye területrendezési terve a településsel kapcsolatban három közlekedésfejlesztési változtatást javasol:

- a Külsővattal, valamint
- a Vinárral összekötő út megfelelő kiépítését (az utak jelenleg is léteznek, csak mostani, földút szintű kialakításuk a gépjárműforgalom számára nem megfelelő), valamint a
- 8404. jelű összekötő út főúttá fejlesztését (Észak- dunántúl kelet- nyugati forgalmi kapcsolatát megteremtő 88. számú Szombathely- Celldömölk- Pápa- Kisbér- Tatabánya II. rendű főút).

### 2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település fontosabb utcáit az alábbiakban soroljuk fel, a biztonságos közlekedés és a szabványokban előírtak betartása érdekében esetlegesen javasolt változtatásokkal együtt:

- Kossuth Lajos utca (84117. jelű Marcalgergelyi bekötőút; osztályba sorolása: gyűjtőút, B.V.c.D.): A település belső úthálózatának fő tengelyét adja. Szabályozási szélessége kialakultán 12,5-30,5 m, burkolatszélessége átlagosan 5,8 m. Tekintettel arra, hogy az úton autóbusz közlekedés is zajlik, a forgalmi sávok szélességét 3,25 m-re, a padkák szélességét pedig 1,5 m-re kell növelni. Az út mellett egyoldali aszfaltburkolatú járda található. A járdát úgy kell átalakítani, hogy az minden szakaszon feleljen meg a szabvány előírásainak, lehetővé téve a biztonságos gyalogos közlekedést. Ezen ok miatt a szilárd burkolatú járda burkolatszélessége min. 1,50 m, mindkét oldalán legalább 0,5-0,5 m-es biztonsági sáv szabadon tartása mellett.
- Dózsa György utca (osztályba sorolása: kiszolgálóút, B.VI.d.D.): Szabályozási szélessége kialakultán 8,0-21,0 m, burkolatszélessége átlag 3,5 m. Az utca a megyei területren-

dezési terv által javasolt fejlesztés után jelentősebb forgalmi szerepet kap majd, így feltétlenül indokolt kialakításának szabványossá tétele, min. 2,75 m-es sávszélesség kialakításával. A szabvány előírásai és a megfelelő vízelvezetés érdekében a burkolat mindkét oldalán kiemelt szegély létesítendő. A fejlesztések után az út országos közúthálózatban betöltött szerepe, illetve a várható forgalomnövekedés miatt, a burkolat mellett önálló járda kialakítása is indokoltá válik. A járda min. 1,50 m burkolatszélességgel készüljön, mindkét oldalán legalább 0,5-0,5 m-es biztonsági sáv szabadon tartása mellett.

- József Attila utca (osztályba sorolása: kiszolgálóút, B.VI.d.D.): Szabályozási szélessége kialakultan 6,0-11,5 m, burkolatszélessége átlag 4,4 m. Az utca a megyei területrendezési terv által javasolt fejlesztés után jelentősebb forgalmi szerepet kap majd, így feltétlenül indokolt kialakításának szabványossá tétele, min. 2,75 m-es sávszélesség kialakításával. A szabvány előírásai és a megfelelő vízelvezetés érdekében a burkolat mindkét oldalán kiemelt szegély létesítendő (a legszűkebb helyen forgalomtechnikai megoldást kell alkalmazni az értékes épületállomány védelmére, annak bontása helyett). A fejlesztések után az út országos közúthálózatban betöltött szerepe, illetve a várható forgalomnövekedés miatt, a burkolat mellett önálló járda kialakítása is indokoltá válik. A járda min. 1,50 m burkolatszélességgel készüljön, mindkét oldalán legalább 0,5-0,5 m-es biztonsági sáv szabadon tartása mellett.
- Felszabadulás utca (osztályba sorolása: lakóút, B.VI.d.D.): Szabályozási szélessége kialakultan 12,4-17,6 m, burkolatszélessége átlag 3,20 m. A biztonságos közlekedés érdekében, a szabvány által előírtak szerint, a forgalmi sávok szélességét 2,75 m-re kell növelni, a burkolat mindkét szélén kiemelt szegély kiépítése mellett. Ezen útkategóriában járda kialakítása nem kötelező; a mindkét oldalon meglévő – nem szabványos – járda azonban megtartható.

A település lakó utcái kialakultan 3,5-16,0 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók.

Az utcák nagyrészt aszfalt burkolattal vannak ellátva, bár mechanikai stabilizációs út is található a településen. A közlekedési szolgáltatás színvonalának növelése érdekében minden belterületi utcát szilárd burkolattal kell ellátni. Az utcák burkolata folyamatos karbantartást, több helyen felújítást, az Újmajor felé vezető út sürgős kátyúzást igényel.

A Kossuth L. utca, a Dózsa Gy. utca és a József A. utca kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetek-

ben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal - sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok - kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások, taktilis jelzések).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhalózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell minden belterületi útszakasz mellett a megfelelő vízelvezető rendszer kiépítésére (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a csapadékvíz-elvezetéssel a forgalom biztonsága, valamint a burkolatok élettartama is növelhető.

A település külterületén vezető, illetve tervezett utakkal kapcsolatban a következőket kell betartani:

- Az országos tervben szereplő 88. számú főút kialakításához szükséges 40 m-es szabályozási szélességet és az úttengelytől mért 100-100 m-es védőtávolságot biztosítani kell. Az út osztályba sorolása K.IV.B.
- 8411. jelű Somlójenő- Szergény összekötő út (osztályba sorolása K.V.B.): az út külterületi szakaszán a szabvány előírásai szerint 3,5 m-es sávszélesség és min. 2,0 m-es padkaszélesség alakítandó ki. Tekintettel a forgalom megengedett sebességére, a közút mellett kerékpárút kiépítése is indokolt. A fenti okok miatt a közút külterületi szabályozási szélességét 30,0 m-re kell növelni.
- Vinár és Külsővat irányába tervezett országos közutak (osztályba sorolásuk összekötő út K.V.B.): az utak külterületi szakaszán a szabvány előírásai szerint 3,5 m-es sávszélesség és min. 2,0 m-es padkaszélesség alakítandó ki. Tekintettel a forgalom megengedett sebességére, a közutak mellett kerékpárút kiépítése is indokolt. A fenti okok miatt a meglévő szabályozási szélességét mindkét út esetében 30,0 m-re kell növelni.
- A települést érintő fenti országos közutak lakott területi határainál, illetve ezek közelében lévő csomópontoknál, útcsatlakozásoknál célszerű és indokolt ún. „településkapukat” kialakítani - sávelhúzással, és forgalomcsillapító szigetek beépítésével -, a közlekedésbiztonság és a járművek sebességének lecsökkentése érdekében.
- A külterületi földutak, dűlőutak (osztályba sorolásuk: mezőgazdasági út, K.VI.B.) kialakult szabályozási szélességük változó, kialakultán 5,5-18,5 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdészeti területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani,

ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt. A kisebb szabályozási szélességgel rendelkező szakaszokon az utak kivételes esetben egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolat szélessége 4,0 m (kivételesen 3,0 m), a koronaszélesség pedig min. 7,0 m. A víz elvezetéséhez szükséges területet (legalább egyoldali árok) biztosítani kell.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Celldömölkön található.

### **3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)**

A forgalomfejlődés számítása előrejelző módszerrel történt az ÚT2-1.118:2005 Műszaki előírás alapján.

*8404. jelű Pápa- Sárvár összekötő út a 12+ 685 - 19+ 586 km szelvények között*

Év	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépjármű	Autó- busz	Nehéz- jármű	Motor- kpár	Kerék- pár	Lassú jármű	ÁNF összesen
2007.	1571	364	143	735	41	12	48	2914
2027.	2152	499	160	1080	42	12	48	3993

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sáv, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalom-nagyságot.

*8411. jelű Somlójenő-Szergény összekötő út a 17+ 603 - 24+ 268 km szelvények között*

Év	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépjármű	Autó- busz	Nehéz- jármű	Motor- kpár	Kerék- pár	Lassú jármű	ÁNF összesen
2007.	164	28	28	63	10	13	90	396
2027.	225	38	31	93	10	13	90	500

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sáv, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalom-nagyságot.

*84117. jelű Marcalgergelyi bekötőút a 0+ 000 - 1+ 136 km szelvények között*

Év	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépjármű	Autó- busz	Nehéz- jármű	Motor- kpár	Kerék- pár	Lassú jármű	ÁNF összesen
2007.	137	34	59	35	10	18	15	308
2027.	188	47	66	51	10	18	15	395

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sávós, kétirányú forgalommal és „c” hálózati funkcióval rendelkező belterületi utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 800 E/óra forgalomnagyságot.

#### 4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT (FŐÚTTÁ FEJLESZTÉSE UTÁN KÜLTERÜLETI FŐÚT, II. RENDŰ FŐÚT)

**8404. jelű Pápa- Sárvár összekötő út** (főúttá fejlesztése után **88. számú Szombathely- Celldömölk- Pápa- Kisbér- Tatabánya másodrendű főút**)

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B, (K.IV.B.)  
*Szabályozási szélesség:* külterületen 13,5-16,6 m között (az út főúttá fejlesztése, illetve az útke- resztmetszeti elemek szabványos kiala- kíthatósága érdekében a szabályozási szélességet 40,0 m-re kell növelni),  
*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyása- val a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m, szélesek, irányon- ként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m,  
*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok ki- alakítása esetén a víz elvezetését a be- fogadóig meg kell oldani.

4.2. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYÚJTÓÚT

**8411. jelű Somlójenő-Szergény összekötő út** (belterületen 61/1 és 61/3 hrsz-ú út) és a **84117. jelű Marcalgergelyi bekötőút** (csak belterületi szakasza van)

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B,  
 belterületen: B.V.c.D.  
*Szabályozási szélesség:* külterületen 13,5-22,6 m között,  
 belterületen 12,5-30,5 m között válto- zik. A tervezett kerékpárút, valamint szabványos útke- resztmetszeti elemek ki- alakíthatósága érdekében az út külterü-

leti szakaszának szabályozási szélességét 30,0 m-re kell növelni.  
*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,5 m,  
 belterületen 3,25 m (kivételes kötöttségek esetén 3,00 m) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:*

külterületen 2,0 m,  
 belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:*

*Kerékpárút:*

közterületen nem javasolt a kialakítása. belterületi szakaszon nem indokolt önálló közlekedési felület biztosítása. Külterületen egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:*

min.1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon biztosítandó; a burkolat mindkét oldalán 0,5-0,5 m szélességű biztonsági sáv szabadon tartandó.

*Zöldsáv:*

*Vízvezetés:*

mindkét oldalon kialakítható. nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóiig meg kell oldani.

4.3. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, KISZOLGÁLÓÚT

A tervezett **Marcalgergelyi- Külsővat bekötő út** (belterületen a Dózsa Gy. utca) és a tervezett **Marcalgergelyi- Vinár bekötő út** (belterületen a József A. utca)

*Osztályba sorolás:*

külterületen: K.V.B,  
 belterületen: B.VI.d.D.

*Szabályozási szélesség:*

külterületen 7,0-30,0 m között,  
 belterületen 6,0-21,0 m között változik. A burkolat, a padka, továbbá a tervezett kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet a település külterületén 30,0 m-re, belterületén 12,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,5 m,  
belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor építése mellett),  
irányonként 1-1 sáv.

*Padka:*

külterületen 2,0 m,  
belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:*

*Kerékpárút:*

közterületen nem javasolt a kialakítása.  
belterületi szakaszon nem indokolt önálló közlekedési felület biztosítása. Külterületen egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:*

min.1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon biztosítandó; a burkolat mindkét oldalán 0,5-0,5 m szélességű biztonsági sáv szabadon tartandó.

*Zöldsáv:*

*Vízelvezetés:*

mindkét oldalon kialakítható.  
nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

**4.4. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK**

**A település kül- és belterületi helyi útjai**

*Osztályba sorolás:*

külterületen: K.VI.B,  
belterületen: B.VI.d.D.

*Szabályozási szélesség:*

külterületen 5,5-18,5 m között,  
belterületen 3,5-16,0 m között változik.

*Csomóponti területigény:*

a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolatszélesség 4,0 m, - kivételesen 3,0 m -, 7,0 m koronaszélesség mellett);

belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor beépítése mel-

	lett). Legfeljebb 10 lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett 3,0 m burkolatszélesség kétoldali 1,5 m széles leállásra, kitérésre alkalmas teherbíró padka alkalmazásával. Irányonként 1-1 sáv.
Padka:	külterületen 1,5 m belterületen 1,25 m (3,0 m burkolatszélességnél nemesített zúzalékból építve min. 1,5 m) széles.
Parkolási lehetőség:	közterületen nem javasolt a kialakítása.
Kerékpárút:	nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.
Járda:	nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.
Zöldsáv:	mindkét oldalon kialakítható.
Vízvezetés:	nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóiig meg kell oldani.

## 5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

## 6. KAPUBEJÁRÓK

Az egységes településképp érdekében a kapubehajtók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt a legalább 0,4 m átmérőjű áteresz kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.



## **7. KERÉKPÁRÚT**

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keleti irányban, Pápán át vezet. Az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében fontos feladat a regionális kerékpárúthoz történő csatlakozás, amely a tervezett külsővati és vinári út, valamint a Vinár felé vezető 8411. jelű közút melletti (már nem Marcalgergelyi közigazgatási területén kialakítandó) kerékpárút megépítésével valósulhat meg.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

## **8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK**

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

## **9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS**

### **9.1. VASÚT:**

A község belterületének déli határán található a Vinárral közös vasúti megállóhely. Itt elérhető a Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal, amely a hazai törzshálózat A2 kategóriájú része. A vonal

jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett.

A közút és vasút szintbeni keresztezésénél a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben meghatározott rálátási háromszög területén belül az út és vasút szintjétől számított 50 cm-nél magasabb építményt elhelyezni, 50 cm-nél magasabb fát, növényzetet ültetni tilos.

#### *9.2. AUTÓBUSZ:*

A Marcalgergelyiből menetrendszerűen közlekedő autóbusszal Pápa, Nemesszalók, illetve Pápadereske érhető el. A járatok sűrűsége megfelelő.

***Pálffy György***

*tervező*

*útépítő üzemmérnök*

*TRk-T/07-0808*